

Tåget

En form av järnvägar användes i gruvor redan för flera hundra år sedan. De första järnvägarna för persontrafik kom i början av 1800-talet, i Sverige i mitten av 1800-talet. Till en början drevs vagnarna med hästar som senare ersattes av ånglok. Ångloken tid varade i vissa länder ända in på 1980-talet.

Idag drivs de flesta lok med elektricitet. Elen kommer från hängande kontaktledningarna ovanför rälsen och når loket via en strömavtagare.

Spänningen är omkring 15 000 volt. Det är förenat med livsfara att närma sig kontaktledningarna.

Har du tänkt på hur de långa och raka tågagnarna klarar av att åka genom kurvor? Svaret är att vagnens hjul inte sitter direkt på karossen, utan på en

mindre vagn som kallas boggi (en i var ände av karossen) som är vridbar och följer kurvorna.

Varje dag reser över 400 000 svenskar med något av de 3 200 persontåg som avgår. De flesta resor sker med så kallade pendeltåg. Kvällar och nätter, när persontrafiken minskar, passar godstågen på att utnyttja järnvägsnätet. Med malm, trä och andra varor som last, kör svenska godståg varje dygn tre varv runt jorden!

I Sverige kör de snabbaste tågen uppåt 200 km/h. Världens snabbaste tåg saknar faktiskt hjul. Det glider istället på ett osynligt magnetfält, vilket tillåter en hastighet på omkring 550 km/h.

