

Cykeln

Den sorts cyklar vi använder idag, med två lika stora hjul och kedjedrift av bakhjulet uppfanns efter en idé av engelsmannen Harry Lawson på 1870-talet. Den kallades då "säkerhetscykeln" eftersom den var säkrare än de så kallade "höghjulingar" som uppfunnits några decennium tidigare. Höghjulingar har ett stort hjul fram och ett litet bak. Tramporna sitter direkt på det stora hjulets nav. Det är en konst att balansera på dessa cyklar och lätt att välta framstupa vid ojämna underlag.

Ordet cykel är en förkortning av engelskans *bicycle* som betyder "tvåhjuling". I lagens mening räknas många olika typer av fordon – såsom elrullstolar, eldrivna sparkcyklar, Segways mm – som cyklar. En cykel

som framförs i trafiken måste alltid ha ringklocka och broms. I mörker ska dessutom cykeln vara försedd med fram- och bakljus samt godkända reflexer. Cyklisterna under 15 år måste ha hjälm.

Ända sedan cykeln uppfanns har den skapat möjligheter för människor både på landet och i städer att röra sig över stora områden och kunna arbeta långt ifrån hemmet. Idag fortsätter cykeln att spela en viktig roll för både barn och vuxna som ett hälsosamt, miljövänligt och billigt sätt att ta sig fram. Hälften av alla bilresor som görs är så korta att de hade kunnat ske med cykel istället. I många större städer arbetar man därför för att minska biltrafiken och göra det lättare för cyklisterna.

