

Bilbältet

Bilbältet är den viktigaste säkerhetsanordningen i en bil. I Sverige är det sedan 1988 lag på att alla som åker i en bil ska använda bilbälte. Om en krock eller olycka sker är bilbältets uppgift att skydda den åkande från att slå sig mot karossens hårda material. Bältet håller fast kroppen både vid höften och bröstet, och ser till att man inte ramlar ur bilen om den skulle rulla.

Omkring år 1900 kom de första tvåpunktsbältena. Den vanligaste typen av bilbälte i dagens bilar kallas trepunktsbälte (det har ju tre fästpunkter). Det uppfanns av den svenske flygingenjören Nils Bohlin och fanns för första gången 1959 i bilmodellerna Volvo Amazon och PV 544. Alla nya bilar har så kallade bältespåminnare. Det är en signal som ibland ökar i styrka om de åkande har glömt att ta på sig bältet. Det låter irriterande, men det är ett

litet problem om man tänker på att bilbältet faktiskt halverar risken för att skadas svårt vid en kollision. Trots bältespåminnare sker det varje år ett tjugotal dödsfall vid trafikolyckor där föraren inte använt bilbälte.

Det är mycket viktigt att bältet sitter korrekt. Så här ska det sitta:

- Axelbandet ska löpa diagonalt över bröstet och nära halsen.
- Höftbandet ska löpa över höftbenen nära låren, inte över magen.
- Bältet ska vara sträckt mot kroppen.
- Bältet får ej vridas utan ska ligga slätt.
- Man bör ha bältet närmast kroppen, och t ex inte ovanpå ytterkläder.
- Barn som är kortare än 135 centimeter ska använda en särskild skyddsanordning, alltså babyskydd, bilbarnstol eller bältesstol/-kudde.

